



## Niveleur de quai electro-hydraulique lèvre Téléscopique

Le **niveleur de quai** est fourni avec moteur électro-hydraulique au dessous ou avec la Console multifonction. Il a été conçu pour être installé (avec soudure) dans une fosse traditionnelle ou (sans soudure) dans les systèmes préfabriqués Campisa: fosse préfabriquée, quai préfabriqué, Dock House. La construction du Niveleur de Quai est conforme à la EN 1398.



**Transport:** jusqu'à 6 - 10 (en fonction du type) niveleurs peuvent être empilés sur le plancher, avec une hauteur de charge de 160 mm x 6 (10). Pour les calculs de fret, la longueur brut des niveleurs lèvre basculant, y compris les lèvrés pliés, est de 150 mm en plus que la longueur de la plate-forme du niveleur de quai.

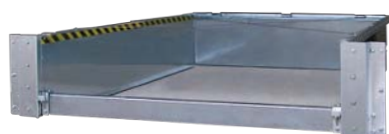
**Ancrage des bords latéraux de la fosse des systèmes préfabriqués (seulement):** ici à la droite le nouveau système breveté de fixation dans le sol des bords latéraux, qui résiste aussi au glissement des palettes avec des clous au dehors.

La tête de fosse, qui est la partie mécanique la plus sollicitée pendant le chargement de la marchandise, a trois robustes chevilles qui restent attachées dans le béton entre les mailles sous dallage.



Niveleur de quai conforme à la EN 1398, adapte pour plusieurs types d'installation Campisa:

**Fosse préfabriquée**



**Quai préfabriqué**



**Dock house / faux quai en acier**



# NIVELEUR DE QUAI LÈVRE TÉLESCOPIQUE

## Features

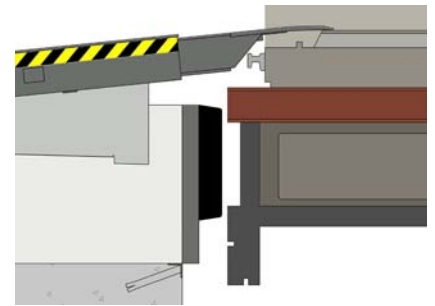
- **Plate-forme:** tôle en acier larmée, antidérapant et avec profils portants soudés par robot.



**Niveleur de chargement:** nous sommes les seuls à fournir la rampe entièrement construite en acier S355.

Dans l'effort continu d'évolution et d'amélioration du produit, nous construisons depuis 2018 l'ensemble de la rampe avec de **l'acier de construction S355**, qui a une limite d'élasticité et une résistance mécanique accrues de 50% par rapport à l'acier S275.

**Longueur lèvre télescopique:** 500 ou 1000 mm



### Capacité concentrée comme par EN 1398:

- standard 6.000 kg (10.000 kg uniformément répartis, mais pas dans le bout du niveleur de quai)
- optionnel 9.000 kg (15.000 kg uniformément répartis, mais pas dans le bout du niveleur de quai)

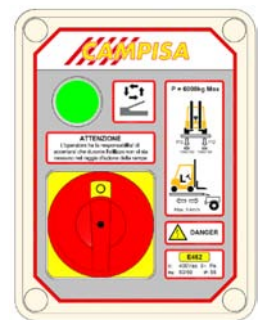
### Finition:

- rampe et lèvre en gris RAL 7016. Chaque rampe est grenillée puis peinte à la poudre époxy.
- Galvanisation à chaud en option



### Alimentation et commandes:

- Console 230/400 V 50/60 Hz électro-hydraulique triphasé installée au mur, permettant un entretien simple, sur et économique au niveau des yeux, commande single ou multifonction
- Moteur électro-hydraulique 400 V 50/60 Hz triphasé, sous niveleur, avec commandes boutons



**Utilisation du niveleur:** commande à deux boutons, il faut appuyer sur le premier bouton pour ouvrir/déplacer la plate-forme et sur l'autre bouton pour étendre la lèvre télescopique. Les mêmes boutons servent à remettre le niveleur au repos.

**Ajustement latéral:** le niveleur suit jusqu'à 3% de sa largeur l'inclinaison latérale du véhicule, comme par EN 1398

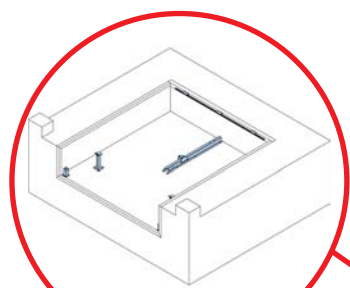
**Inclinaison de chargement:** la pente maxi fixée par la Norme EN 1398 de 12,5% est une limite de glissement. La pente maximale que les moyens de transport peuvent monter est généralement de 8% pour les chariots élévateurs et de 4% pour les transpallets électriques.

## Sécurités en conformité avec EN 1398:

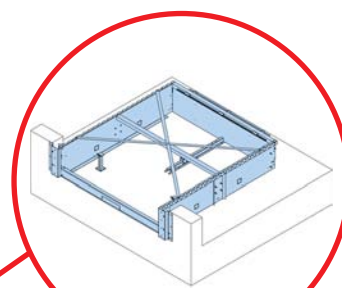
- **soupape de STOP de sécurité** dans le vérin de montée pour arrêter le niveleur à plein charge (et continuer à moins de 0,05 m/s) en cas de départ accidentel du véhicule
- **garde pieds latérales**
- **bandes jaunes-noires bord du quai:** anti-trébuchement pour la longueur totale du niveleur et de la fosse, juste au dessous du bord
- **béquille de service:** avec arrêt positif
- **notices: installation, utilisation et manutention**

## Options:

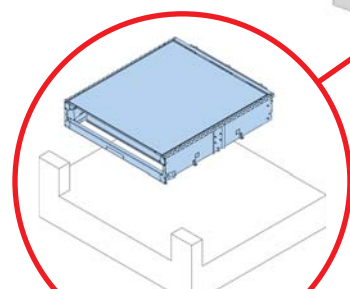
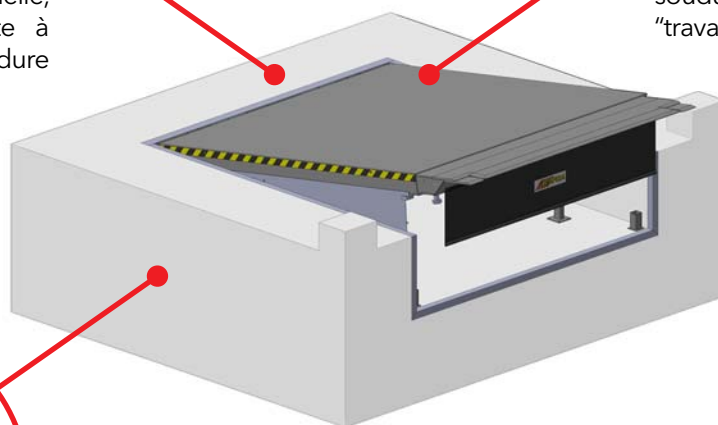
- **garnitures anti-vent:** la charnière de tête est fournie standard anti-vent. Option garnitures anti-vent latérales
- **butoirs en caoutchouc:** dans le cas de niveleur Campisa avec accessoires, à commander séparément et installer sur la plaques à paroi murale fixées avec boulons à expansion. En cas de préfabrifications Campisa à fixer directement sur celles-ci par boulons dédiés. Inclus dans le cas du Dock House ou Quai en Charpenterie.



**STAR:** application fosse construite de manière traditionnelle, Traverse avant autoportante à fixer par chevilles et soudure charnières on arrière.



**FOP:** fosse préfabriqué sans soudure à la fin de tous les "travaux humides".



**CAST:** application niveleur complet avec cadre. Doit être posé au niveau du sol fini et cimenté.

## Données Techniques

### DIMENSIONS DE LEVRE TELESCOPIQUE NIVELEUR DE QUAÏ (mm)

Niveleur de quai				Rabats latéraux 130 mm	Excursion *		Type de fosse	Dimension fosse		
Larg.	Long.	Lèvre	Capacité		+	-		Larg.	Long.	Hauteur
2000 2200	2500	500 1000	6 t 9 t	Optionnel pour larg. 2000 Standard pour larg. 2200	478 563	422 485	fosse traditionnelle en béton	2040 2240	2500	550
2000 2200	3000	500 1000	6 t 9 t	Optionnel pour larg. 2000 Standard pour larg. 2200	447 517	410 464		2040 2240	3000	550
2000 2200	2500	500 1000	6 t 9 t	Optionnel pour larg. 2000 Standard pour larg. 2200	478 563	332 380	fosse préfabriquée	2440 2640	3000	min. 550
2000 2200	3000	500 1000	6 t 9 t	Optionnel pour larg. 2000 Standard pour larg. 2200	447 517	324 365		2440 2640	3500	min. 550
2000 2200	2500	500 1000	6 t 9 t	Optionnel pour larg. 2000 Standard pour larg. 2200	478 563	332 380	quai préfabriqué	3000	2510	≥ 1000
2000 2200	3000	500 1000	6 t 9 t	Optionnel pour larg. 2000 Standard pour larg. 2200	447 517	324 365		3000	3010	≥ 1000

\* **Remarque:** l'excursion est calculée avec la lèvre du niveleur de quai totalement étendue