

DESCRIPTIF TECHNIQUE

SAFIR Planezip 3



La porte SAFIR Planezip 3

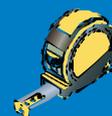
La porte SAFIR Planezip 3 est une porte à enroulement autoportante conçue pour une utilisation intensive à l'intérieur comme à l'extérieur des bâtiments industriels et commerciaux (tenue à la pression classe 2 jusqu'à 4500 mm x 4500 mm).

Elle procure une sécurité maximum de l'utilisateur avec sa barrière immatérielle dans l'axe du passage du tablier, sans aucun élément rigide pouvant heurter les personnes. Sa vitesse variable de montée descente donne un grand confort et une grande souplesse d'utilisation.

En cas de choc accidentel, le tablier peut se désolidariser de ses guides, la réinsertion est assurée dans le fonctionnement de la porte, une simple surveillance devra être assurée permettant de prévenir tout dysfonctionnement ou toute anomalie ultérieure.

Pose et maintenance

La porte SAFIR Planezip 3 a également été conçue pour assurer un maximum de sécurité et de confort pour la pose et la maintenance.

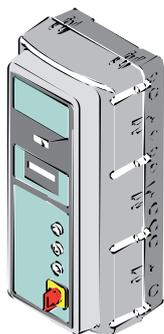


Dimensions (maxi 20 m²)

Largeur de passage libre **LPL** 4500 mm
(Largeur Hors Tout **LHT** = LPL + 320 mm,
+ 230 mm côté moteur, + 90 mm côté opposé)

Hauteur de passage libre maxi **HPL** 4500 mm.
(Hauteur Hors Tout **HHT** = HPL + 500 mm pour la traverse).

Automatisme



- Motoréducteur frein à variation de vitesse à usage intensif
- Alimentation 230 V monophasé, protégé à 10A en tête de ligne (non fournie)
- Sonde thermique de sécurité
- Puissance 0,5 KW à 1.8 KW 50 Hz
- Fin de course par encodeur absolu réglable à partir du coffret
- Coffret électronique avec écran de contrôle
- Nombreux paramètres de diagnostics de pannes
- Boîtier plastique résistant L 250 x H 565 x P 225 - IP54
- En façade, BP ouverture et fermeture, 1 arrêt de sécurité, 1 sectionneur cadenassable
- Dispositif de remontage manuel par manivelle à l'arrière du moteur
- Alimentation des accessoires 24V DC 500 mA max
- Température de fonctionnement de 0° à + 45°.
- De nombreux paramètres sont réglables permettant d'adapter au mieux le fonctionnement de la porte à son environnement.
- 2 relais configurables sont disponibles
- Vitesse de la porte réglable de 0.3m/s à 1.2m/s
- 2 hauteurs d'ouverture par commutateur possible
- 5 m de câble, autre sur demande
- Compteur de cycles
- Support à fixer sur un des montants de la porte, possibilité de s'en affranchir si besoin.

Sécurités pré-assemblées

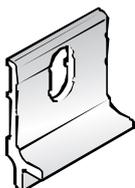
- **2 feux orange** clignotants à diodes intégrées au montant.
- **Une barrière immatérielle** dans l'axe du tablier (possibilité de remplacer par 1 cellule et 1 palpeur à transmission radio en option).

« à prévoir suivant les normes en vigueur » (sur demande)

Le marquage au sol de l'aire de débattement du tablier est obligatoire.
La zone de débattement du tablier doit obligatoirement être éclairée.

Structure

Châssis autoportant en profilés aluminium assemblés entre eux par des éléments en acier, le tout laqué Epoxy Satiné RAL9006, toutes teintes RAL possible.



Montant avec profil de guidage pour **réinsertion du rideau** en cas de sortie.

Éléments **de fixations réversibles, amovibles, coulissants** sur les montants comme sur la traverse, permettant de sécuriser au maximum et de minimiser les temps de pose. Ce système permet si besoin d'augmenter à volonté le nombre de points de fixations.

9 éléments minimum de fixation sont fournis en standard. En fonction de la qualité des supports, d'autres peuvent être demandés sans coût supplémentaire.

3 versions de tabliers

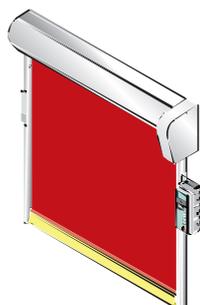
Pré-monté en usine

Nombre de zones de visibilité en fonction de la Largeur de Passage Libre LPL :

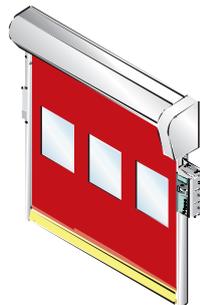
- LPL <= 1440 mm 1 zone
- LPL <= 2840 mm 2 zones
- LPL <= 4240 mm 3 zones
- LPL >= 4250 mm 4 zones

Grilles «**Moustiquaires**» à la place des zones de visibilité en option.

Rideau «**OPAQUE**»

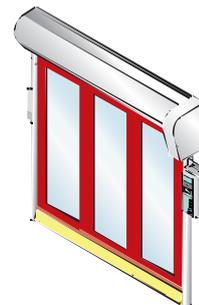


Rideau «**VISION**»



Avec une bande de visibilité de 660 mm de hauteur à 1150 mm du sol.

Rideau «**FULL VISION**»



Entièrement transparent avec bandes de renfort verticales de 200 mm de largeur.

Tablier sans raidisseur, entièrement souple éliminant tous dangers lors des chocs ou accidents.

Couleur, blanc 9010, ivoire 1015, orange 2004, rouge 3002, bleu clair 5015, bleu foncé 5002, bleu marine 5010, vert 6026, gris clair 7035, gris foncé 7037, alu 9006, noir 9005

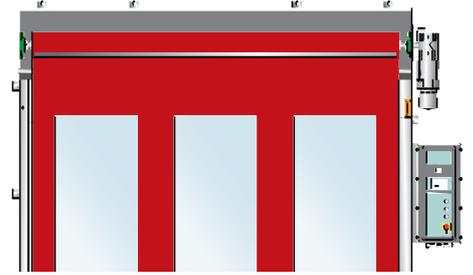
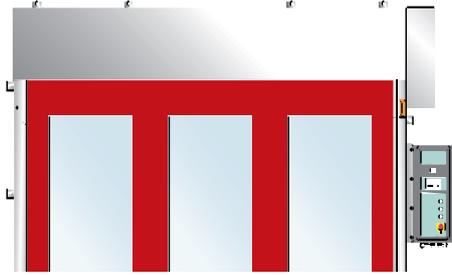
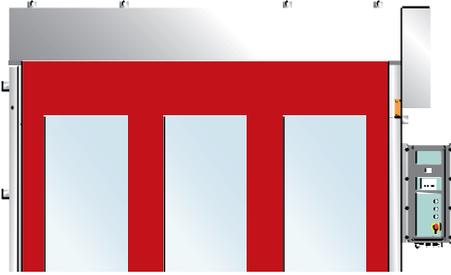
Le tablier, est assemblé à la porte par l'intermédiaire d'un tube d'enroulement en aluminium brut. Un nouveau dispositif permet le montage directement en façade sans avoir à le coulisser sur toute la longueur, minimisant largement les risques et les temps d'intervention.

Traverse déclinée en trois versions :

Capotage simple en **standard**

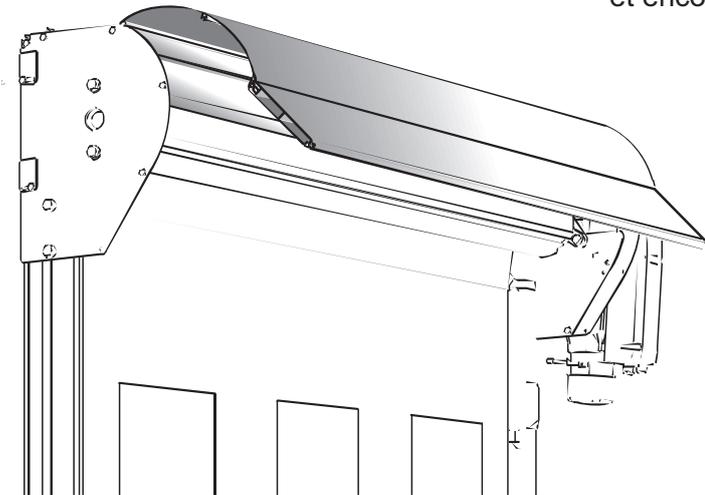
Capotage **complet**

Sans capotage

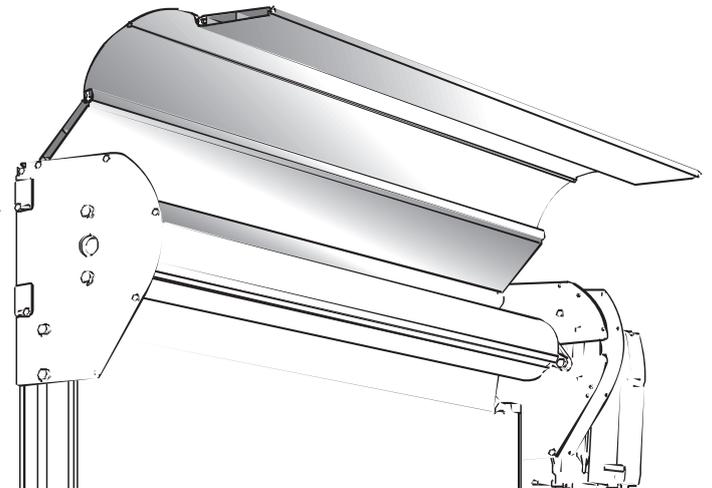


Chaque élément du capotage de traverse dispose d'une articulation permettant un dégagement partiel ou complet de l'enroulement, en fonction de l'environnement de la porte : passage de tuyaux, de câbles ou même de plafond juste au-dessus de la traverse.

Ce dispositif facilite et sécurise la maintenance en permettant des interventions sans dépose de pièces lourdes et encombrantes.

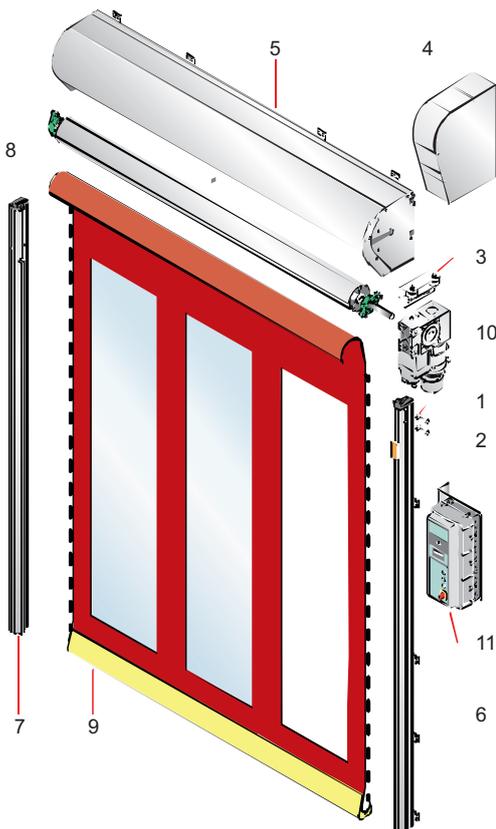


Ouverture partielle

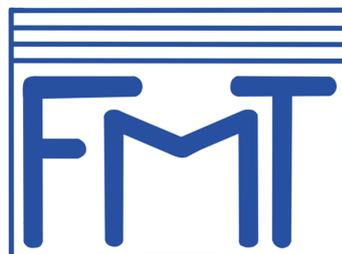


Ouverture maxi

Plan éclaté :



REP	PIECE	DESIGNATION	Qté
1	Rond PL N10	Rondelle plate normale N10	4
2	Vis HM 10 x 20	Vis hexagonale M10x20	4
3	S14015	Ensemble bride support moteur	1
4	S15033	Ensemble capot moteur STD à droite	1
5	S15020	Ensemble traverse	1
6	S15022	Ensemble montant droit	1
7	S15023	Ensemble montant gauche	1
8	S15021	Ensemble tube enroulement	1
9	S16027	Ensemble tablier FullVision PLZ	1
10	S16 MOT	Motoréducteur service intensif	1
11	S17005	Electronique configurable	1



FERMITECH
partenaire de 